

# EXPONA SIMPLAY

Selbstliegender Designbelag

EXPONA SIMPLAY ist ein selbstliegender heterogener PVC-Bodenbelag, produziert mit phthalatfreien und biologischen Weichmachern für Bereiche mit intensiver Beanspruchung und Nutzung.

Eigenschaften	Norm	Maßeinheit	EXPONA SIMPLAY – Selbstliegender Designbelag
<b>Belagsart</b>	EN ISO 10582		heterogen, PVC
<b>Oberflächenvergütung</b>			PUR
<b>Farben</b>			40
<b>Flächengewicht</b>	EN ISO 23997	g/m <sup>2</sup>	8000
<b>Klassifizierung</b>	EN ISO 10874		23 34 43 **
<b>Gesamtdicke</b>	EN ISO 24346	mm	5,0
<b>Nutzschichtdicke</b>	EN ISO 24340	mm	0,7
<b>Lieferform Fliesen</b>	EN ISO 24342	mm	10 @ 304,8 x 609,6 = 1,86 m <sup>2</sup> 6 @ 600,0 x 600,0 = 2,16 m <sup>2</sup> 4 @ 914,4 x 914,4 = 3,34 m <sup>2</sup>
<b>Lieferform Planken</b>	EN ISO 24342	mm	10 @ 177,8 x 1219,2 = 2,17 m <sup>2</sup> 8 @ 185,0 x 1505,0 = 2,23 m <sup>2</sup>
<b>Maßbeständigkeit</b>	EN ISO 23999	%	< 0,1
<b>Resteindruck</b>	EN ISO 24343-1	mm	0,05 ***
<b>Farbbeständigkeit gegenüber künstlichem Licht</b>	EN ISO 105-B02	Stufe	≥ 6
<b>Brandverhalten</b>	EN 13501-1		B <sub>fl</sub> - s1
<b>Rutschhemmung</b>	DIN 51130 EN 13893		R10 DS
<b>Trittschallverbesserungsmaß</b>	EN ISO 10140-3	dB	9
<b>Wärmedurchlasswiderstand</b>	EN 12667 ISO 8302	m <sup>2</sup> k/w	0,0226
<b>Elektrostatisches Verhalten beim Begehen</b>	EN 1815	kV	< 2
<b>Ableitwiderstand</b>	EN 1081	Ohm	ca. 10 <sup>11</sup>
<b>Chemikalienbeständigkeit</b>	EN ISO 26987		*
<b>Verschleißgruppe</b>	EN ISO 10582		Typ I
<b>Stuhlrolleneignung</b>	ISO 4918		ja, Typ W, EN 12529
<b>Fußbodenheizung</b>	EN 1264-2		geeignet, max. 27 °C
<b>Emissionstest nach AgBB-Schema</b>			sehr emissionsarm
<b>Umwelt-Produktdeklaration</b>	EN 15804 fDES EPD		DGNB Navigator / <a href="http://www.dgnb-navigator.de">www.dgnb-navigator.de</a> SFEC / <a href="http://www.solspvcpro.com">www.solspvcpro.com</a>
<b>CE</b>	EN 14041		



\* Beständig in Abhängigkeit von Konzentration und Einwirkzeit, bei verstärkter Einwirkung von Ölen, Fetten, Säuren, Laugen und anderer aggressiver Chemikalien ist Rücksprache erforderlich.

\*\* Ausgeschlossen Fahrverkehr

\*\*\* Gemittelter Prüfwert aus der laufenden Produktion

Durch technische Weiterentwicklung bedingte Änderungen vorbehalten.